Instrucciones para la Instalación de Elevadores de Retorno

** Lea TODAS las instrucciones ANTES de intentar instalar los Elevadores*

** No seguir estas instrucciones podría resultar en lesiones graves o daños a la motocicleta*

** Advanced Sport Touring no se hace responsable por cualquier lesión o daños a propiedad que resulten por el uso de este producto*

** Para imágenes más grandes de cada una de las incluidas en estas instrucciones, vaya a:*
http://advancedsporttouring.com/v/vspfiles/instructions/PullbackRiserLargeImages.pdf

Incluido: (1) Juego de Bandas, (1) Tubo de Loctite, (4) Tornillos de 30mm,

(2) Tornillos de 50mm, (2) Espaciadores del Empalme de los Frenos, (2) Tornillos 45mm. **(Fig. 1)**

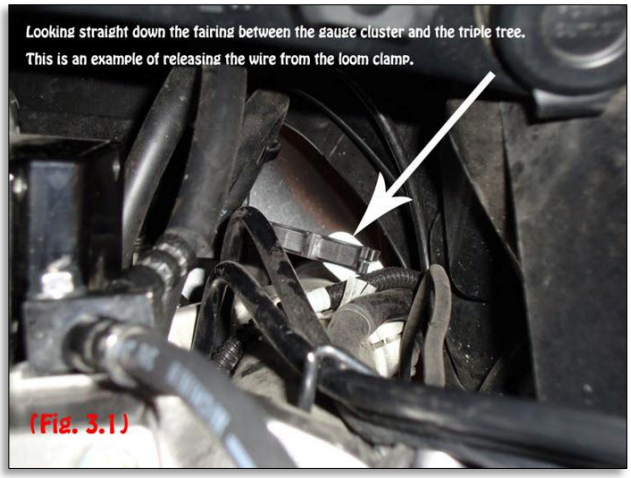
Herramientas que necesitará: Llave Allen de 5mm & 6mm, 10mm & 12 Llave Inglesa o Arandela. **(Fig. 2)**

1) Antes de iniciar la instalación de los elevadores del manillar, tenemos que hacer un par de cosas para dar suficiente espacio a las líneas del freno y embrague para la instalación de los elevadores.
2) Para obtener la holgura necesaria en las líneas para usar estos elevadores, debe quitar los perfiladores de soporte de plástico del alambre a cada lado de las abrazaderas inferiores triples. Puede abrir los perfiladores de soporte para liberar los cables **(Fig. 3.1)** o desenganchar las abrazaderas inferiores triples **(Fig. 3.2).** Estos soportes no serán colocados nuevamente en ningún momento.
3) Para evitar dañar el acabado de la moto en los siguientes pasos, coloque una toalla sobre el tanque de gasolina.
4) **Para los siguientes pasos NO bombee la palanca del freno. El bombeo en la palanca del freno pondrá aire en las líneas de freno y será necesario purgar los frenos. Para crear más holgura en las líneas de los frenos, es necesario girar el tornillo banjo del freno aproximadamente ½". Esto se consigue aflojando el tornillo banjo usando una llave inglesa de 12mm o arandela. No se trata de quitarlo, solo de aflojarlo lo suficiente para hacerlo girar. Estos suelen aflojarse repentinamente. Si lo afloja demasiado, un flujo constante de líquido comenzará a filtrarse. Una pequeña cantidad es normal. Después de colocar el tornillo banjo como se muestra en la (Fig. 4), apriételo a 16 pies/libras.
5) Abra los bloques de unión cuadrados del embrague hidráulico y las mangueras de los frenos de la triple abrazadera usando una llave inglesa de 10mm o arandela. Se trata de unos pequeños cuadros de color negro con una manguera que sale de la parte superior e inferior. **(Fig. 5)** Coloque los tornillos a un lado. Estos no se volverán a utilizar.
6) Identifique los elevadores Izquierdo y Derecho como se muestra en la **(Fig. 6).**

7) Retire los tres tornillos que sujetan el manillar izquierdo a la abrazadera triple usando una Llave Allen de 6mm. Levante el manillar y con cuidado colóquelo en la toalla que ha puesto en el tanque de gasolina. **(Fig. 7)** Ponga los (3) tornillos que quito a la mano ya que pronto los utilizará. Ponga una gota de compuesto Loctite proporcionado en la parte inferior de las roscas de los (2) tornillos de 30mm y (1) tornillo de 50mm. No es necesario cubrir alrededor del perno porque al girarlo en los orificios se extiende el compuesto. Este compuesto evita que los tornillos se aflojen durante el funcionamiento. Use solo una pequeña cantidad en caso de que desee quitarlos posteriormente. Coloque el Elevador de Retorno Izquierdo en posición. Ponga (2) tornillos de 30mm en los dos agujeros de enfrente que están cerca del frente de la motocicleta y coloque (1) tornillo de 50mm en la parte superior del elevador que tiene un agujero taladrado al lado opuesto. **(Fig. 8)** Apriete y gire estos tornillos a 16-18 pies/libras. Ponga una gota del compuesto de Loctite proporcionado en la parte inferior de los (3) de los tornillos de fabrica que quitó antes. Ahora coloque el manillar en la parte superior del elevador y coloque los (3) tornillos de fábrica en su posición. **(Fig. 9)** Será necesario tirar suavemente de los cables que sacó anteriormente para ponerlos en una posición más floja. Apriete y gire los tornillos a 16-18 pies/libras.
8) Ahora coloque el bloque de unión del embrague al nuevo elevador instalado poniendo el espaciador incluido entre el elevador y el bloque de unión. A continuación coloque el tornillo de 45mm proporcionado en el agujero del bloque de unión y el agujero del espaciador dentro del agujero del elevador. Gire este tornillo 8 pies/libras **(Fig. 10**).
9) Siga el mismo procedimiento para instalar el elevador del lado Derecho. **(Fig. 11)** Puede que sea necesario volver a ajustar el banjo del freno para asegurarse de que la manguera esté apuntando en la posición más natural.
10) Compruebe y vuelva a comprobar que la motocicleta funciona exactamente como lo hacia antes de la instalación de los elevadores. Si nota alguna diferencia en la operación de las RPM del motor o el freno/embrague, compruebe que el cableado no este atascado. NO utilice la motocicleta si encuentra algún problema. Gire el manillar hacia la izquierda y derecha varias veces. Será necesario tirar de nuevo los cables a una posición más natural para asegurarse de que no se traben.
11) Advanced Sport Touring no asume ninguna responsabilidad de ningún tipo

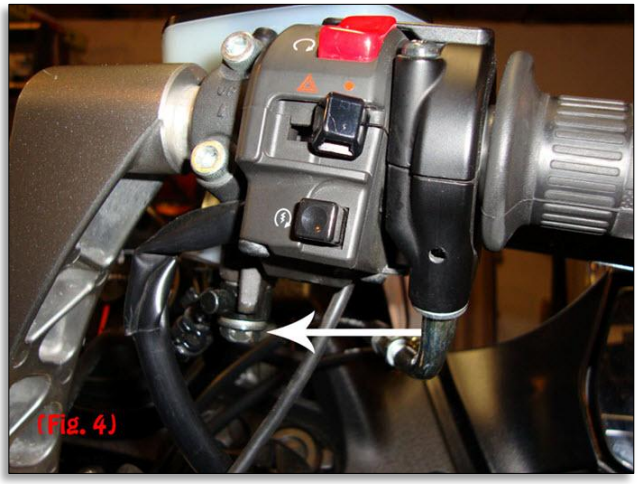
Fig. 1

Fig. 2



(Fig. 3.1)

(Fig. 3.2)


(Fig. 4)

(Fig. 5)

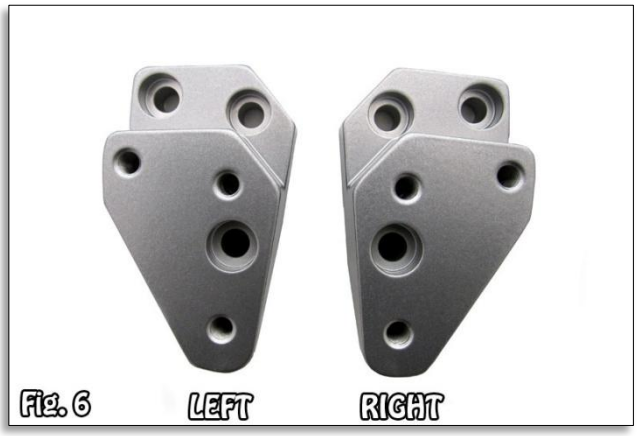


Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

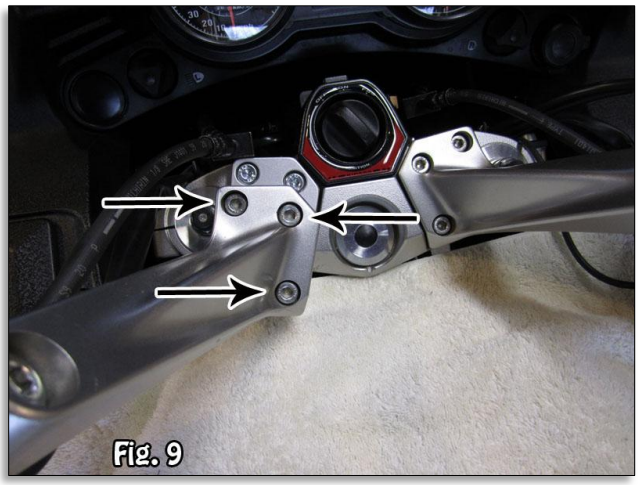


Fig. 9

Fig. 10

Fig. 11